

D 12₇₀



Programme grand large

Django 12.70

Architecte : Pierre Rolland / Pierre Delion
Concept de construction : Marée Haute

Longueur hors tout : 12,46 m
Longueur à la flottaison : 12,16 m
Largueur : 4,35 m

Tirant d'eau : Quillard : 2,2 m
Quille relevable : 2,90 m

Déplacement : Quillard : 6 t 500
Quille relevable : 6 t 500
Lest : Quillard : 2,25 t
Quille relevable : 2,25 t

Plan de voilure :
GV classique : 51 m²
GV à corne (option) : 66 m²
Génois : 48 m²
Gennaker : 100 m²
Trinquette : 31 m²
Spi : 160 m²

Motorisation : Yanmar 39cv avec S-Drive.

Safran sur mèche inox avec paliers auto
alignant, 2 barres.

Hauteur sous barrot : Carré : 1,95 m
Cabine avant : 1,82 m
1 Cabine avant et 2 Cabines arrières

Catégorie CE : A6 / B8.

Mât, bôme : aluminium / carbone en
option



Marée Haute - ZA de Grignalou
29910 TRÉGUNC - FRANCE
Tél 00 33 (0)2 98 56 56 03
Fax 00 33 (0)2 98 60 20 62
E-mail : infos@mareehaute.fr
Web : www.mareehaute.fr

Le Django 12.70 : conçu par un architecte voyageur,
il vous amènera loin en grande croisière et en voyage.

Une conception et une construction adaptée à son programme

Construit entièrement en infusion et en sandwich mousse, il est à fois solide et léger. La coque à bouchain évolutif offre à la fois vitesse et stabilité, en offrant un grand volume intérieur lumineux. Sa capacité de charge est adapté aux contraintes d'un voyage au long cours.

Un confort en mer étudié

L'ergonomie du cockpit est conçu pour manoeuvrer facilement en équipage réduit, ou pour accueillir votre famille en toute sécurité.

La casquette offre une protection appréciable lors des navigations nocturnes ou humides. La vision panoramique assis derrière le roof vous permettra une veille active. Le cockpit semi fermé facilite l'accès à la jupe, l'écoute de GV n'encombrant pas le cockpit.

Les aménagements intérieurs vous donneront un confort adapté pour les longues navigations en privilégiant les rangements et des espaces pour chaque équipier. Vos invités ne seront pas oubliés grâce à la possibilité de transformer l'espace technique en cabine supplémentaire.

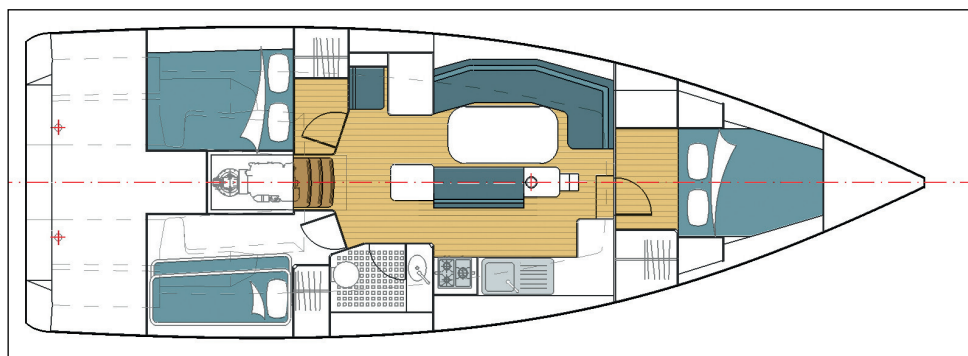
Rapide à la voile, étudié pour les petits mouillages

Le plan de voilure généreux, vous permettra d'aller vite et de prendre du plaisir à la barre même dans le petit temps.

La quille relevable permet l'échouage occasionnel, deux béquilles se fixant aux cadènes de haubans. Quille basse, son grand tirant d'eau assure une stabilité rassurante et un plan de dérive efficace en toutes circonstances.

Le poids du mouillage est centré dans une baille situé à l'entrée de la cabine avant afin de limiter le tangage par des poids mal placés.

Ce bateau est l'aboutissement de la synergie entre les commanditaires de ce voilier, les architectes et l'équipe technique de Marée haute qui ont mis en commun leurs savoir-faire du voilier de grande croisière et de voyage.



Descriptif standard

CONSTRUCTION

Coque

- réalisée en sandwich de fibre de verre / mousse Corecell 20mm / résine polyester par infusion
- cloisons principales y compris zone douche en sandwich de fibre de verre / mousse 20mm / résine polyester par infusion
- cloisons de renfort en CP
- varangues en monolithique en fibre de verre / résine polyester
- gel coat iso blanc extérieur, top coat blanc intérieur
- aménagements partiels structurels en composite
- 6 hublots fixes en plexi sur bordés
- réservation monolithique pour propulseur d'étrave

Pont/roof/cockpit

- réalisé en sandwich de fibre de verre / mousse Corecell 15mm / résine polyester par infusion
- renforts mousse haute densité aux emplacements d'accastillage
- antidérapant intégré
- gel coat blanc extérieur, top coat blanc intérieur
- cales pieds et fargues de livet intégrés en composite
- soute à voiles avec panneau de pont
- goulotte intégrée avec capot ouvrant pour distribution de la chaîne au puits de chaîne
- réservation encastrée pour le guindeau
- 2 goulottes intégrées avec capot démontable pour distribution des bouts sur le roof jusqu'au cockpit
- 2 banquettes au niveau de l'accès descente
- coffre pour le radeau de survie
- grand coffre arrière avec capot en fond de cockpit
- marche d'accès à la mer sur tableau arrière
- coffre pour bouteille de gaz arrière tribord

Isolation thermique dans toutes les zones de vie

Safrans

- 2 unités sur mèche inox (fibre de verre / résine polyester, âme en mousse époxy)
- 2 barres franches (2 barres à roue en option)
- 4 paliers auto-alignants
- barres de liaison et rotules à l'intérieur du coffre
- 2 tubes de jaumière
- roulement de frottement sur palier haut

Quille

- réalisée en fonte pour toutes les versions

ACCASTILLAGE

Accastillage de pont (Harken, Spinlock, Wichard, Lewmar)

- 4 winches self-tailing 2 vitesses alu dans le cockpit
- 2 manivelles alu 10 à blocage
- systèmes de réglage transversal du génois, rail et barber
- 2 poulies plat pont pour renvoi d'écoutes de génois sur winches
- 1 palan d'écoute de GV avec renvoi aux winches
- 1 palan de pataras retour sur winches
- poulies de renvoi de drisses et de diverses manœuvres
- 7 poulies de pied de mât et 7 bloqueurs au piano
- 1 rail de GV, 1 chariot à billes, poulies de renvoi et 2 bloqueurs de contrôle du chariot
- 1 palan de hale bas retour au piano
- 1 panneau de pont ouvrant sur cabine avant
- 2 panneaux ouvrants sur roof au niveau du carré
- 2 hublots ouvrants sur flancs de roof
- 2 hublots ouvrants dans cockpit donnant sur soute technique et cabine arrière
- 1 panneau ouvrant accès coffre arrière
- 2 plexiglass fixes sur l'avant du roof
- 2 plexiglass fixes sur les flancs de roof
- 5 cadènes pour lignes de vie et point fixe dans cockpit

Ferronnerie inox

- 2 cadènes de haubans, 2 de pataras, 1 d'étai
- davier
- balcon avant et 2 balcons arrière
- 6 chandeliers de 600 mm
- 2 portes de filières
- 2 hauteurs de filières latérales et arrière
- 6 taquets d'amarrage

Grément

- mât fractionné en aluminium anodisé accastillé, 2 hauteurs de barres de flèche
- bôme aluminium anodisé accastillée 3 ris et bordure
- grément courant en Dyneema : 3 drisses, bout de chariot de GV, palan de pataras, palan de hale bas, réglage de génois
- grément courant en polyester : écoute de GV, 2 écoutes de génois, 3 bosses de ris et bordure

Motorisation

- Yanmar 3JH5CE 39cv avec Sdrive, hélice alu tripale fixe
- réservoir 200L
- extincteur automatique, ventilateur de compartiment moteur, isolation phonique

AMÉNAGEMENTS

Version standard : cabine arrière, cabine avant, cuisine, cabinet de toilette/douche, espace table à cartes / bureau, carré et zone technique

Version optionnelle : 2ème cabine arrière à la place de la zone technique

Plancher intégral dans toutes zones de vie

Cabine arrière : couchage 2050 x 1400 mm avec équipet latéral haut, rangement sous couchage, trappe d'accès moteur, dégagement avec placard

Cabine avant : couchage 2000 x 1800 mm avec équipets latéraux hauts, dégagement avec rangement tribord et bâbord, rangement sous couchage, puits de chaîne, porte

Cabinet de toilette/douche : douche, lavabo, wc, porte

Espace table à cartes / bureau : dans le carré avec équipet haut

Cuisine (2 versions) : en L à bâbord ou en long sur tribord, ensemble d'équipets hauts et bas, réfrigérateur, évier 2 bacs, four 3 feux sur cardan

Carré : table à abattants, assises servant de couchages de mer, dossiers

Descente : bloc de descente amovible donnant accès au moteur, capot coulissant et panneau en plexi

FINITIONS

Sellerie : ensemble des couchages et dossiers en mousse haute résilience recouvert d'un cuir synthétique traité anti-tâche et totalement résistant au milieu marin

Boiseries : fargues en hêtre massif verni mat, façades de portes en contre-plaqué placage hêtre verni mat

ÉQUIPEMENTS

Électricité

- tableau électrique avec disjoncteurs et prise 12v
- spots à leds (3 cabine arrière, 1 table à cartes, 2 zone technique, 2 douche, 2 cuisine, 4 carré, 3 cabine avant)
- liseuse pour table à cartes
- éclairage compartiment moteur,
- 2 éclairages cockpit
- réseau 220 volts avec prise de quai norme CE, tableau 220 v avec différentiel et disjoncteur, prises dans table à cartes, zone technique, cabinet toilettes, cuisine, carré et cabines avant et arrière
- feux de navigation à leds : feux de proue, feu blanc de poupe, feu de hune, feu de mouillage
- compas de route
- batterie moteur de 90 Ah, 2 batteries de service de 110 Ah, coupe circuit

Plomberie

- eau douce sous pression comprenant 2 réservoirs séparés de 110L et 295L, pompe électrique, robinetterie pour évier, lavabo et douche, wc marin manuel en porcelaine, cuve eaux noires 100L, douchette de pont, chauffe-eau électrique et couplé au moteur de 25L, réseau évacuation
- réseau gaz aux normes pour bouteille 13kg
- pompes de cale électrique automatique dans soute avant, sous carré, pompe de cale manuelle dans cockpit

OPTIONS

Lest

- quille relevable

Pont

- arceau composite pour point d'écoute de GV sur roof
- casquette rigide intégrable à l'arceau de roof
- delphinrière

Gréement

- pataras double pour GV à corne
- bout-dehors pour spi asymétrique
- mât et bôme carbone
- étai de trinquette
- emmagasineur
- enrouleur

Motorisation

- propulseur d'étrave
- moteur 54cv
- alternateur 130 A
- hélice variprofile

Confort

- dessalinisateur
- chauffage
- literie en remplacement de la sellerie
- winches électriques
- guindeau
- trappe d'accès coffre arrière par l'intérieur
- réservoir eaux grises

Finition

- essence de bois différente
- couleur de coque
- choix de tissu pour sellerie

Électronique

- toutes marques possibles (Raymarine, B&G, NKE, ...)

Voiles

- Incidences ou toute autre voilerie

Marée Haute est à votre disposition pour toute étude financière de votre projet Django 12.70.



Marée Haute – ZA de Grignallou – 29910 TREGUNC - France

Tél 00 33 (0)2 98 56 56 03

E-mail : infos@mareehaute.fr / Web : www.mareehaute.fr

SARL au capital de 78 585 euros

Siret 451 834 121 00027 – N° TVA intra-communautaire : FR 28451834121