

# D 9 80



## Django 9.80

Architecte : Pierre Rolland  
Concept de construction : Marée Haute

Longueur : 9,80 m  
Longueur à la flottaison : 9.80 m  
Largeur : 3,60 m

Tirant d'eau :  
Quille relevable : de 1,10 à 2,40 m  
Quillard : 1,95 m  
Biquille : 1,55 m

Déplacement :  
Quillard : 3,80 t  
Quille relevable : 3,95 t  
Biquille : 4.10 t

Lest :  
Quillard : 1200 Kg  
Quille relevable : 1350 Kg  
Biquille : 1500 Kg

Plan de voilure :  
GV classique : 36 m<sup>2</sup>  
GV à corne en option : 40 m<sup>2</sup>  
Génois : 32 m<sup>2</sup>  
Solent : 21 m<sup>2</sup>  
Spi asymétrique : 92 m<sup>2</sup>  
Gennaker : 60 m<sup>2</sup>

Motorisation :  
Volvo 20 cv avec S-Drive.

Système de barre : 2 safrans sur mèches inox  
avec paliers auto-alignants,  
2 barres franches

Aménagements (hauteur sous barrot : 1,90m) :  
Cabine avant : lit breton,  
Carré avec 2 couchages de mer,  
Cuisine en L, table à cartes,  
Cabine arrière (une 2ème en option),  
Cabinet de toilettes,  
Soute technique (si 1 seule cabine arrière)

Grément :  
Mât, bôme, bout-dehors à plat pont :  
aluminium (carbone en option).

Catégorie CE : A5 / B8



## La croisière familiale côtière ou hauturière en toute sérénité

**Le Django 9.80** : un croiseur performant au programme de navigation étendu offrant un confort et un espace adaptés à la famille.

### En confiance vers le hauturier

Grand frère du Django 7.70, ce croiseur côtier et hauturier se décline en quillard, quille relevable (vérin hydraulique) et biquille comme son prédécesseur. Sa taille et son volume permettent d'élargir le bassin de navigation et d'emporter à son bord un équipage familial en toute sécurité.

### Construit entièrement en infusion

Comme toute la gamme Marée Haute, le Django 9.80 est solide et léger à la fois. La carène à bouchain évolutif allie puissance, stabilité et espace intérieur. L'ergonomie du cockpit permet de le manoeuvrer aisément en équipage réduit, le rail d'écoute derrière les mèches de safran dégage et sécurise le cockpit. Proposé en deux ou trois cabines, son intérieur lumineux grâce à la vue panoramique et ses grands volumes de rangement, accueilleront votre équipage dans un confort adapté à toutes les conditions de navigation.

**La version biquille** permet de se poser en toute sécurité, sans compromis en termes de performance et de qualités marines.



VERSION STANDARD, Plans, caractéristiques et données non contractuels. Les plans et les descriptions sont donnés à titre indicatif. Nos modèles peuvent subir, sans préavis, certaines modifications ou améliorations de série.



## ACCASTILLAGE

### Accastillage de pont (Harken, Spinlock, Wichard, Lewmar)

- 2 winches 40 self-tailing 2 vitesses alu, 2 winches 35 self-tailing 2 vitesses alu
- 2 manivelles alu 10 à blocage
- 1 rail de GV, 1 chariot à billes, poulies de renvoi et 2 taquets contrôle du chariot
- barber par réglage 3D génois
- 2 poulies simple pour renvoi d'écoutes de génois
- 1 palan d'écoute de GV et 1 palan fin
- 1 palan de hale bas retour piano
- 1 palan de pataras
- 8 poulies de pied de mât
- Piano : 9 bloqueurs, taquet
- 2 hublots fixes panoramiques et 2 hublots ouvrants sur flancs de roof
- 2 hublots ouvrants dans cockpit, 1 panneau de pont ouvrant en cabine avant.
- 1 compas de route

### Ferronnerie inox

- 2 cadènes de haubans, 2 cadènes de pataras,
- 1 davier, 1 cadène d'étau
- 1 balcon avant, 2 balcons arrière
- 6 chandeliers de 600 mm
- 2 hauteurs de filières + 2 filières arrière
- 6 taquets d'amarrage (2 à l'avant, 2 au maître-bau, 2 à l'arrière)

### Grément

- Mât fractionné à 2 étages de barres de flèche en aluminium anodisé accastillé
- Bôme aluminium anodisé accastillée 3 ris, 1 bordure
- Grément dormant en monotoron, D1 en dyform, pataras textile
- Grément courant polyester : 3 bosses de ris, 3 drisses, 1 bordure, 2 contrôles de chariot de GV, 1 écoute de GV, 2 écoutes de génois
- Grément courant Dyneema : 1 sous-barbe, palan de pataras, palan de hale-bas de GV, réglage de génois.
- 1 girouette Windex

### Motorisation

- Volvo 20cv avec Sdrive. Réservoir 74L, hélice alu bipale repliable

## AMÉNAGEMENTS

**Versión standard (6 couchages) :** 1 cabine arrière, 1 lit breton avant, 1 cuisine en L, 1 cabinet de toilettes donnant accès à une zone technique, 1 table à cartes transversale avec siège.

**Versión optionnelle (8 couchages) :** 2 cabines arrière, 1 lit breton avant, 1 cuisine en L, 1 cabinet de toilettes, 1 table à cartes.

**Lit breton :** 1 couchage 2 personnes avant, 2 équipets haut.

**Carré :** 2 banquettes avec dossiers (couchages possible) et équipets haut, 1 table avec abattants, coffres sous les banquettes.

**Cuisine :** En L avec frigo, 1 réchaud 2 feux sur cardan (four en option), 1 évier, rangements haut et bas.

**Cabinet de toilettes :** Douche, lavabo et wc avec porte (avec accès zone technique en version standard).

**Table à cartes :** Avec équipet haut dans le carré (transversale pour la version deux cabines, longitudinale pour la versions trois cabines).

**Cabine arrière tribord :** Dégagement, 1 couchage 2 personnes, équipets haut de rangement, trappe d'accès au moteur, coffre sous le couchage (hors version avec réserves de flottabilité) (trappe d'accès au moteur).

### Zone technique :

- En version standard : 1 équipet haut de rangement, trappe d'accès au moteur.
- En version 3 cabines : zone modifiée pour une cabine double avec table à cartes, placards de rangement.

**Descente :** 1 bloc de descente amovible avec marches, capot coulissant et porte amovible en plexiglass.

## FINITIONS

**Sellerie** L'ensemble des couchages et dossiers en mousse haute résilience recouvert d'un skaï ou de tissu (traité anti-tâche et totalement résistant au milieu marin)

**Boiseries** Les fargues en chêne massif vernis mat, façades des portes en contre-plaqué avec placage chêne.

## ÉQUIPEMENTS

**Électricité :** Tableau électrique 7 disjoncteurs, 1 prise allume-cigare, 10 spots à leds, 1 batterie moteur de 70Ah, 2 servitudes de 90Ah, 3 coupes circuit batteries, 1 feu de mât tricolore à leds, 1 feu de hune.

**Plomberie :** Eau douce comprenant 1 pompe électrique, 1 réservoir de 105L, 1 évier et robinetterie, 1 douche et robinetterie, 1 vasque et robinetterie, 1 wc marin manuel en porcelaine, 1 cuve à eau noire 50L, réseau de vidage pour l'ensemble des eaux noires. Réseau gaz aux normes.

**Divers :** 1 pompe de cale électrique, 1 pompe de cale manuelle dans le cockpit.

## CONSTRUCTION

### Coque

- Réalisée en sandwich, fibre de verre, feutre, polyester par infusion.
- Cloisons principales en CP.
- Cloisonnettes de renfort en CP
- Gel coat iso blanc extérieur, top coat blanc intérieur
- Aménagements partiels structurels en composite
- 2 hublots sur bordées

### Pont/roof/cockpit

- Réalisé en sandwich, fibre de verre, mousse 15 mm, feutre, polyester par infusion.
- Renfort CP aux emplacements de l'accastillage
- Antidérapant intégré
- Cales pieds amovibles et fargues de livet intégrés en composite
- 1 baille à mouillage avec trappe
- 1 grand coffre arrière avec capot en fond de cockpit
- Gel coat blanc extérieur/top coat blanc intérieur
- Marche d'accès à la mer en arrière du cockpit

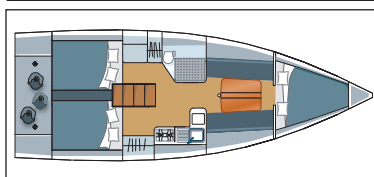
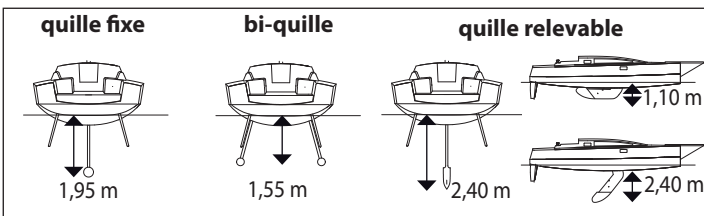
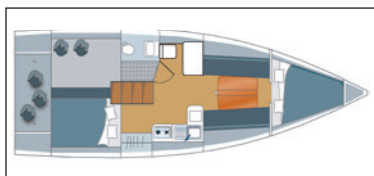
### Safrans

- 2 unités sur mèche inox (fibre de verre/polyester, âme en mousse époxy)
- 2 barres franches
- 4 paliers auto-alignants

- Liaison par barres et rotules à l'intérieur du coffre

**Quille(s)** réalisée(s) en fonte pour toutes les versions.

**Options :** Voiles, Préparation de carène, Sellerie supplémentaire, Pilote auto, Électronique, Mouillage, Sécurité... Consultez nos tarifs.



## MARÉE HAUTE

PORT DU MINAOUËT - ZA de Grignalou - 29910 TRÉGUNC - FRANCE

Tél 00 33 (0)2 98 56 56 03 / E-mail : [infos@mareehaute.fr](mailto:infos@mareehaute.fr) / Web : [www.mareehaute.fr](http://www.mareehaute.fr)

SARL au capital de 156 650 Euros - Siret : 451 834 121 00027 - N° Intra-communautaire : FR 28451834121